

CITY TRANSPORTATION SYSTEMS

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ г. НУР-СУЛТАН



Миссия КОМПАНИИ

“Создание комфортных и безопасных условий мобильности населения столицы с использованием современных интеллектуальных решений и технологий”



Привлечение
инвестиций



Интеллектуальная
транспортная система



Электронная система
оплаты проезда



Организация
дорожного
движения



Диспетчеризация
общественного
транспорта



Служба транспортного
контроля



Парковочное
пространство



Моделирование
транспортных
потоков

Интеллектуальная транспортная система

Города Нур-Султан



Цели Центра управления трафиком



Оптимизация движения на регулируемых светофорных объектах



Сокращение времени поездки транспорта



Снижение уровня транспортных заторов



Увеличение скорости транспортных средств на улично-дорожной сети

Что входит в управление трафиком

Режим работы - 24/7

Светофоры - 610 ед.

Адаптивное управление СО - 229 ед.

ВОЛС (оптическое волокно) - 132,9 ед.

Табло информирования - 236 ед.

Пилотная метеостанция - 1 ед.

Доступ ко всем дорожным камерам

УПРАВЛЕНИЕ ITS

Основные компоненты управления

Интеграция сторонних подсистем

- Метеостанции -
- Контроль экологической ситуации -
- Управление уличным освещением -
- WEB сервисы -

UTOPIA

Адаптивное управление,
оптимизация транспортных
поток

MILESTONE

Видео мониторинг
транспортных потоков

MISTIC

Мониторинг статуса дорожной
сети, прогноз интенсивности

FLASHNET

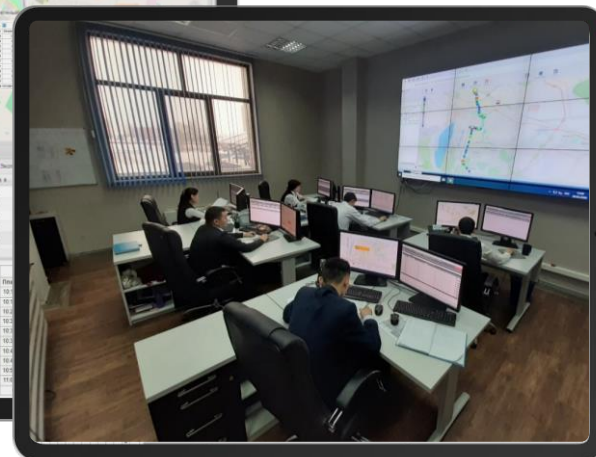
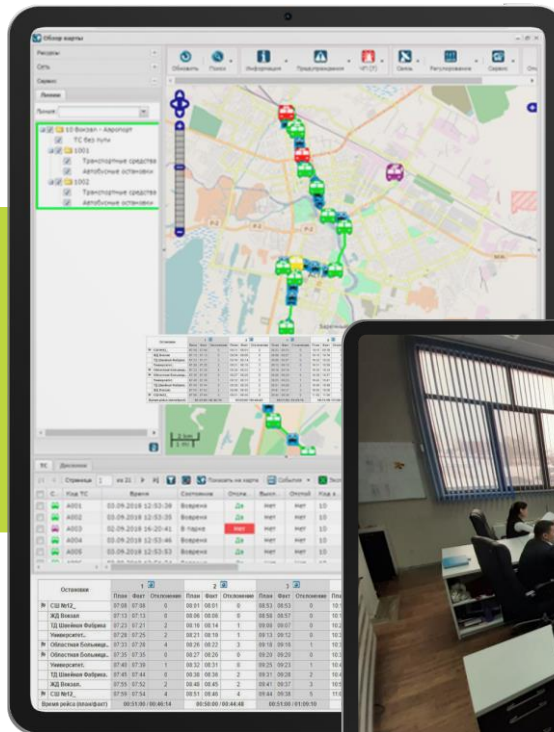
Мониторинг и управление общественным транспортом
Предоставление приоритетного движения

COMPASS

Управление знаками
переменной информации

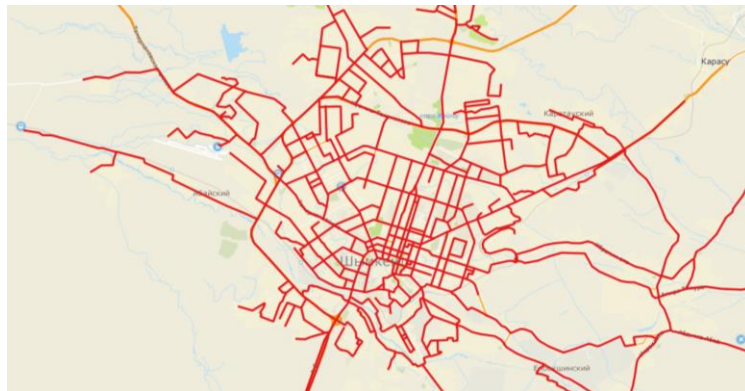
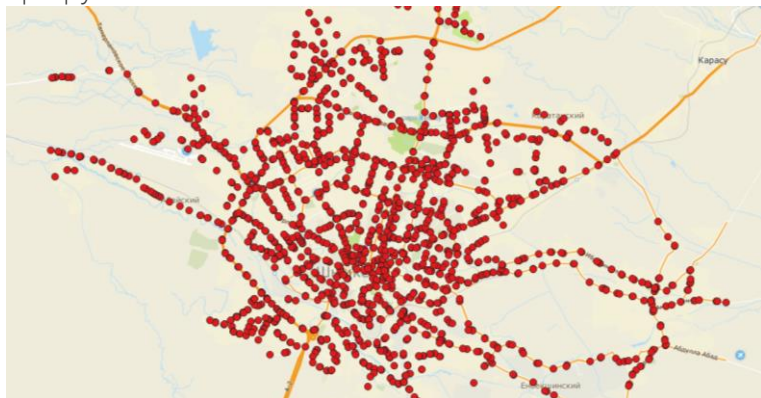


Результаты деятельности «FlashNet»:



ЦИФРОВИЗАЦИЯ БАЗ ДАННЫХ

Маршрутной сети



1



Сбор данных по
маршрутной
сети

2



Создание общей
актуальной базы
данных

3



Разработка карты
маршрутной
сети

4



Разработка карты
остановочных
пунктов

5

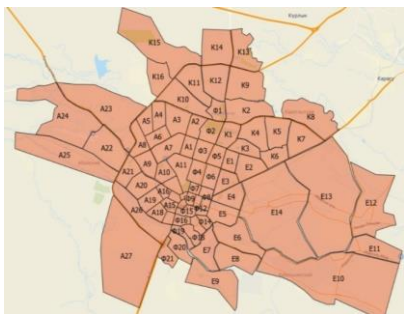
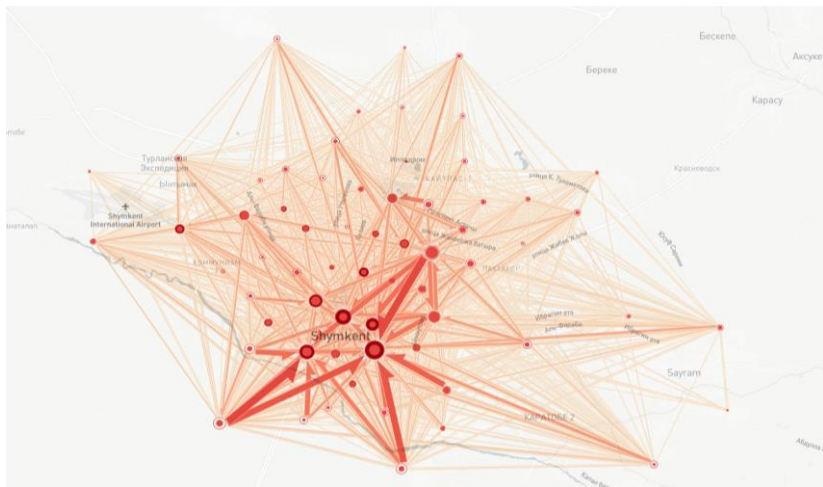


Разработка карты
корреспонденции
поездов



КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ

Комплексная транспортная схема (КТС)



Основные принципы КТС



Безопасность
участников ДД



Мобильность
и комфорт
участников ДД



Доступность
для всех

Состав КТС



Сбор данных



Электронная
транспортная
модель



Комплексная
транспортная
схема

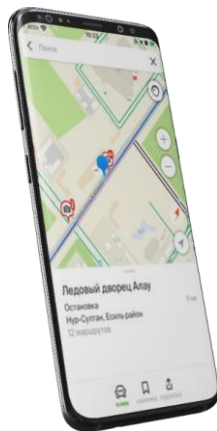


Табло информирования - одностороннее табло с изменяющейся информацией предназначена для вывода информации для пассажиров на автобусных остановках и в пунктах транспортных развязок. Всего – 186 ед.



СИСТЕМА ИНФОРМИРОВАНИЯ ПассаЖИРОВ

Мобильные приложения



ЭСОП

Внедрение электронной системы оплаты проезда



**1 500 000**

Транспортных карт было реализовано с момента запуска системы

650 000

Пассажиропотока в рабочий день

764 000

Уникальных пользователей за октябрь 2021 года

ЕДИНАЯ КАРТА ЖИТЕЛЯ

«Ключ от города»



Применение карты жителя

- ✓ Идентификационное
- ✓ Льготное (пенсионное)
- ✓ Социальное
- ✓ Транспортное
- ✓ Банковское
- ✓ Медицинское
- ✓ Аптечное
- ✓ Коммунальное
- ✓ Предоставление скидок
- ✓ СКУД
- ✓ Оплата иных услуг

Оплата за питание
в столовых



Получение
социальной помощи



Оплата за проезд



Планируемые сервисы



Реализация единой билетной системы для всех видов транспорта столицы (велосипеды, такси, поезда)



Реализация проекта единой социальной карты: льготной категории граждан выплата пособий и пенсий, оплата продуктов питания, медикаментов, одежды и обуви в специализированных торговых точках продаж



Дополнительные услуги для всех слоев населения по оплате в кинотеатре, в театре и других местах



Получение доступа к городским услугам

ВНЕДРЕНИЕ ЭЛЕКТРОБУСОВ

Обновление автобусного парка



100
автобусов



300 км
Запас хода



5 часов
Зарядка



Тенденция развития
использования альтернативных
видов энергоносителей

Внедрение электробусов в
общественном транспорте

Соответствие имиджу
SMART города

РАЗВИТИЕ ВЕЛОШЕРИНГА

Городской велопрокат



2020 год



155

велостанций



1078

велосипедов

2021 год



+ 25

велостанций



+300

велосипедов