

Глобальная история локального стартапа **Parqour**

Амирхан Омаров
Founder & CEO

O Parqour

1. Короткое видео: https://www.youtube.com/watch?v=9_DpYyeC1qE
2. Старт бизнеса – май 2020, Алматы.
3. 150+ парковок в Казахстане: аэропорт Астаны, Esentai Mall, Car City, Ramstore, ТД Евразия (Астана), и т.д.
4. Присутствие в 15 странах, кроме Казахстана: США, Британия, Германия, Швейцария, Турция, ОАЭ, Катар, Индонезия, Вьетнам, Малайзия, Азербайджан, Монголия, Узбекистан, Таджикистан, Кыргызстан.
5. Ежемесячный доход (MRR) – около 350k USD, 150+ сотрудников, оценка в 50 млн долларов.
6. Рост – 5X в год.

О парковках в мире

1. 15-35% территории городов – парковочные участки. Самый плохо используемый и низкоэффективный ресурс в городе.
2. Физически парковочных мест больше чем авто – в США на 300 млн авто 2 млрд парковочных мест (1 авто = 6-7 парковочных мест). Но парковочных мест всегда не хватает.
3. В больших мегаполисах (Нью-Йорк, Лондон, Чикаго, т.д.) уже можно строит высокие здания с 0 парковочных мест. Нет требований к наличию паркинга.
4. Парковочная индустрия not enough sexy для технологических предпринимателей, относительно низкая конкуренция.
5. Большая синергия с smart city, smart transportation, EV industry, ride sharing, ride hailing, delivery services. France – solar panels in the parkings

0 парковках в Казахстане (муниципальных)

1. В администрациях городов – 0 компетенции и 0 понимания – ни в технологиях, ни в концептах. 0 желания привлечь экспертов с рынка (урбанистика, умный город, умный транспорт, зеленый город).
 - Цифровые офицеры недостаточно уполномочены и вовлечены в процесс решения.
2. Капиталоемкие и низкоэффективные подходы – Алматы и Астана (доля бюджетов городов – 5% от общих доходов).
3. Неумение/нежелание создавать конкурентную среду. Бессмысленная монополизация.
4. Муниципальные парковки, как и вся городская инфраструктура – песочница для создания технологий и проектов в сфере «умных городов» – возможность создания десятков и сотен технологических компаний в Казахстане. Но пока нет. Городских властей меньше всего волнует перспективы превращения города в технологический хаб предпринимательства.