

Системы транспортной безопасности SUNQAR



Казахстан находится на 81 месте по количеству смертей в ДТП на 100 тыс. человек

№ п/п	Смертность		№ п/п	Смертность		№ п/п	Смертность	
4	 Норвегия	2.1	62	 Польша	9.4	77	 Россия	12
8	 Швеция	3.1	65	 Украина	10.2	81	 Казахстан	12.7
12	 Германия	3.8	66	 Румыния	10.3	82	 Киргизия	12.7
43	 Белоруссия	7.6	73	 Узбекистан	10.7	89	 Туркменистан	13.5

*Данные всемирного банка по состоянию на 2019.

Как вы думаете, что значат эти цифры?

900

**ДТП каждый месяц
в Казахстане***

12.5%

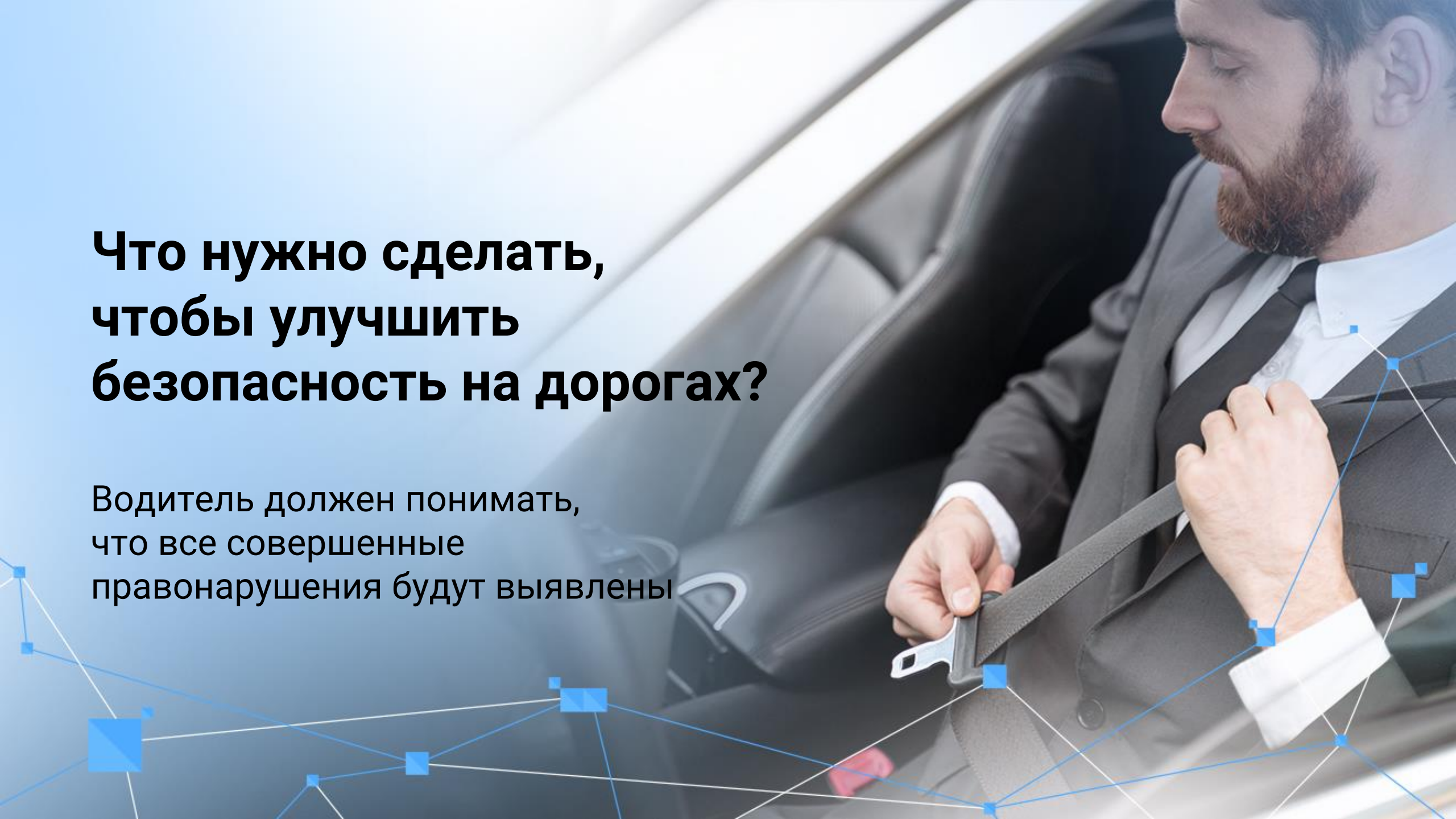
**Заканчиваются
смертельным
исходом***

14.5%

**Водителей нарушают
ПДД за рулем
автомобиля****

* по данным Комитета правовой статистики ГП РК за январь-август 2023 года

** по данным эксперимента в Алматинской области 30 км автомобильной дороги Кульджинский тракт

A man with a beard, wearing a dark suit, white shirt, and dark tie, is sitting in the driver's seat of a car. He is buckling his seatbelt. The background is a blurred view of the car's interior and the road ahead. A blue network graphic with nodes and lines is overlaid on the right side of the image.

Что нужно сделать, чтобы улучшить безопасность на дорогах?

Водитель должен понимать,
что все совершенные
правонарушения будут выявлены

Силами наружных нарядов ДПС невозможно обеспечить должный уровень безопасности

1 комплекс в области
Жетысу

1 100

Среднесуточное
количество нарушений

1 комплекс в
Алматинской области

5 000

30 существующих
комплексов*

200

* по данным Департамента полиции Алматинской области

SUNQAR обеспечивает фиксацию наибольшего количества типов нарушений ПДД



Отсутствие ремней безопасности



Нарушение правил пользования телефоном



Непредоставление преимущества в движении пешеходам



Нарушение правил пользования внешними световыми приборами



Превышение допустимой скорости



Нарушение правил движения по автомагистрали



Нарушение правил остановки или стоянки



Нарушение правил маневрирования



Непредоставление преимущества маршрутному ТС



Проезд на запрещающий сигнал светофора



Нарушение правил проезда перекрестков



Нарушение переезда через ЖД пути

Уникальность решения в том, что мы обрабатываем материалы сразу в АПК



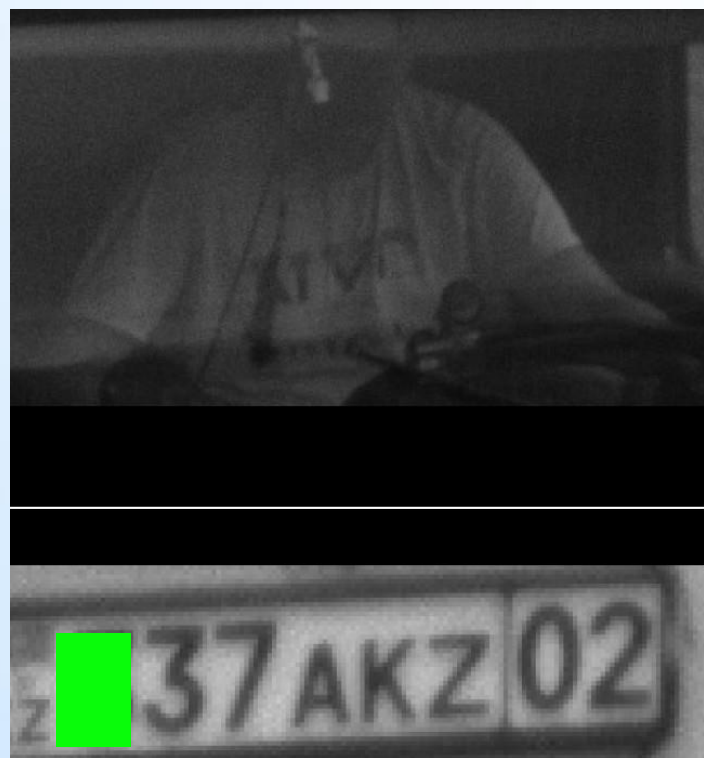
Распознавание нарушений зависит от качества исходных фотоматериалов



Обработка
изображения



Мы сконструировали камеру и написали софт для распознавания нарушений



Обработка
изображения



SUNQAR формирует материалы с неизменно высоким качеством



Скорость: 53 км/ч.

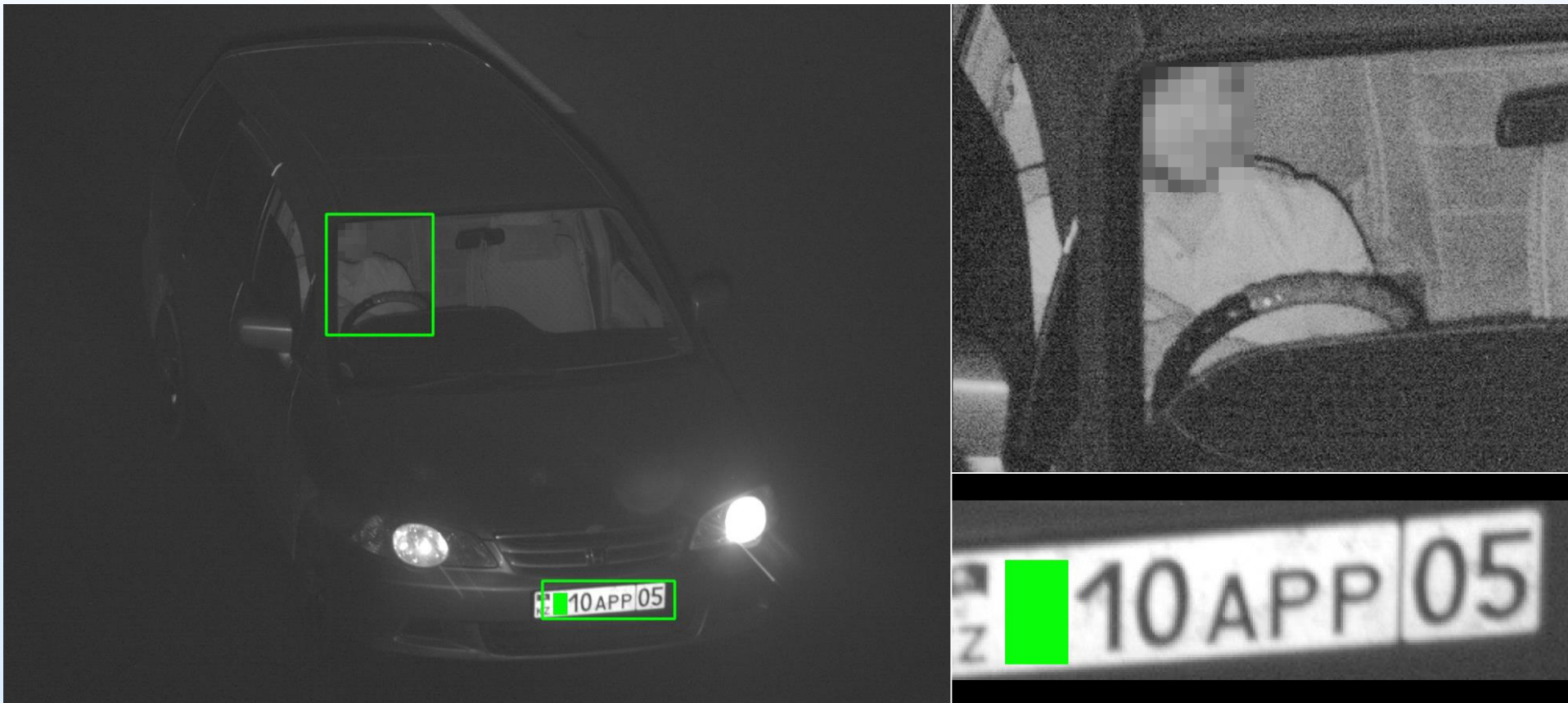
Нарушение правил пользования телефоном водителем транспортного средства

Дата/Время: 2023-08-01 13:17:15.494. Направление: Встречное

Комплекс: ""SUNQAR"" СИМСК-0223-4771. Координаты: 43.404295, 77.204485

Кульджинский тракт 30км, Алматинская область

Мы используем новейшие технологии обработки видео данных



Скорость: 51 км/ч.

Нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов

Дата/Время: 2023-08-01 04:57:54.111. Направление: Встречное

Комплекс: ""SUNQAR"" СИМСК-0223-4771. Координаты: 43.404295, 77.204485

Кульджинский тракт 30км, Алматинская область

Определение максимально возможного количества параметров движения автомобиля



Низкое электропотребление дает возможность запитать комплекс от солнечных панелей



Беспроводные каналы связи дают возможность установить комплексы в любой точке



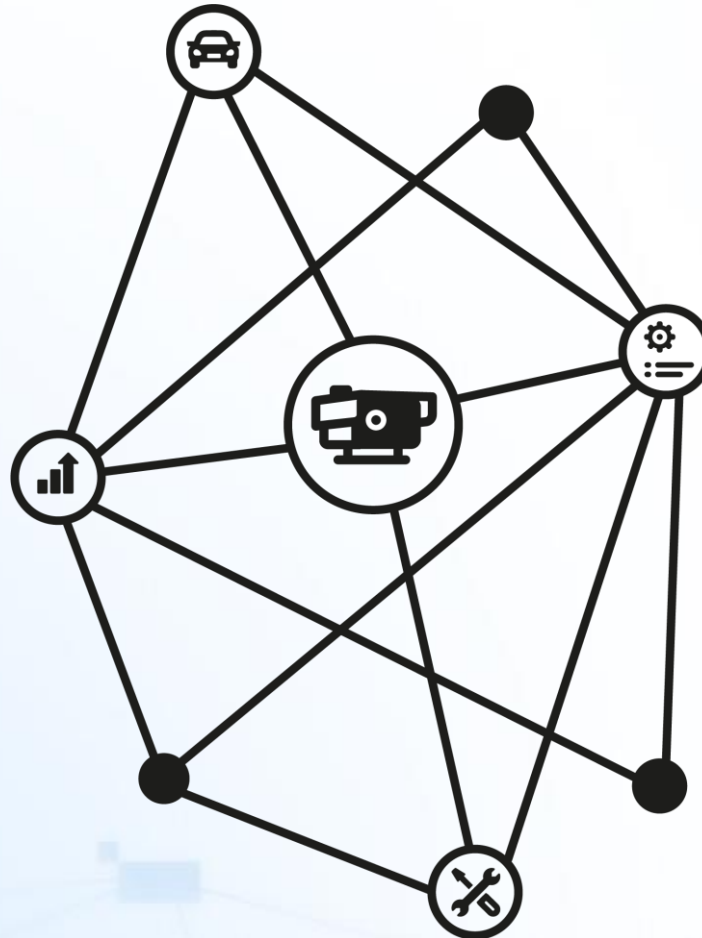
У нас продвинутая система мониторинга



Если нет машин в течение X часов, отправляем сообщение



Проверка на нормальное состояние АПК. Приходит оповещение, если камера подвинулась, пропало питание, перестали фиксироваться нарушения



Статистика дает возможность оценить как меняется дорожная обстановка в зоне контроля



Мониторинг дает возможность увидеть часы простоя, сколько раз подавали заявку на ремонт и как быстро его оборудование было отремонтировано

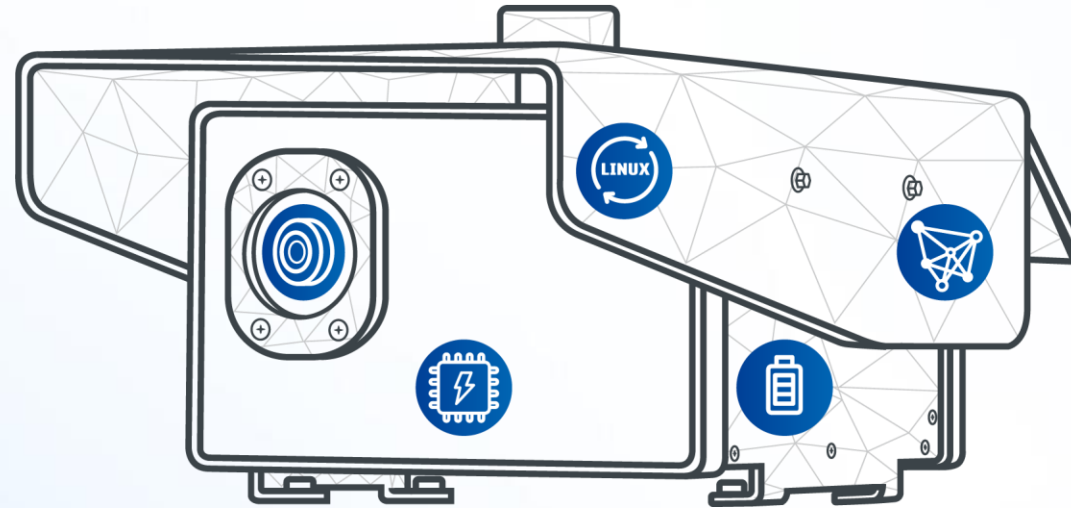
Преимущества SUNQAR

Камера машинного зрения

- Высокое качество ночных материалов, даже в полном отсутствии внешнего света

Экстремальная производительность

- Фиксация машин движущихся на скорости до 350 км/ч



Низкое энергопотребление – до 60Вт

- Позволяет обеспечить питание от солнечных батарей на трассах удаленных от города

Высокая стабильность и отказоустойчивость

- Работа в экстремальных температурах -55°C до +60°C

Нейронные сети и алгоритмы

- Высокая точность и достоверность распознавания - 99%
- Распознавание в дождь и туман

Наша компания имеет большой опыт автоматизации процессов обеспечения безопасности дорожного движения



Интеллектуальная транспортная система (ИТС) - система умеет считывать сведения о транспортных потоках, проводить их анализ, строить маршруты передвижения, управлять транспортными потоками и светофорными объектами в зависимости от текущей дорожной обстановки, контролировать проезды, передавать необходимые сообщения о возникающих происшествиях



Розыск - нашей компанией разработано программное обеспечение, позволяющее в режиме реального времени получать сведения о передвижении транспорта с комплексов **любого** производителя



Сохранение дорожного покрытия – с помощью внедрения пунктов весового и габаритного контроля и системы выдачи разрешений на перевозку грузов

Спасибо за внимание

